| PETROBRAS | ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA | Nº ET-0000.00-9211-913-P2C-XXX | |
|---|---|---|---|
| | CLIENTE: - | | FOLHA: 1 de 11 |
| | REFERÊNCIA: XXXXX | | |
| | ÁREA: LOEP / SCA | | |
| LOEP/SCA | TÍTULO: REQUISITOS TÉCNICOS PARA AFRETAMENTO OU TRANSPORTE EM HELICÓPTERO DE PESSOAS E CARGAS - SOMENTE CONSULTA - | | PÚBLICA |
| | | | LOEP/SCA |

## ÍNDICE DE REVISÕES

| REV. | DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS |
|---|---|
| 0 | Emissão Original |

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

| | REV. 0 | REV.A | REV.B | REV.C | REV.D | REV.E | REV.F | REV.G | REV.H |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DATA | 24/09/2025 | | | | | | | | |
| EXECUÇÃO | DY34 | | | | | | | | |
| VERIFICAÇÃO | BJQS | | | | | | | | |
| APROVAÇÃO | UQV4 | | | | | | | | |

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO PROPRIEDADE DA PETROBRAS, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.
FORMULÁRIO PERTENCE A PETROBRAS N-0381 REV. L

**SUMÁRIO**


**1 ESCOPO ..... 4**

**2 DEFINIÇÕES E ABREVIAÇÕES ..... 6**

**3 REFERÊNCIAS ..... 7**

**4 REQUISITOS TÉCNICOS ..... 7**

**5 MEIOS ALTERNATIVOS DE CUMPRIMENTO E EXCEÇÕES ..... 14**


USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

## Nota de Advertência – Documento para Consulta

Este documento foi elaborado **exclusivamente para fins de consulta** e **não deve ser considerado como versão final da especificação técnica**.

Quaisquer informações aqui contidas estão sujeitas a revisão, complementação ou exclusão, conforme evolução do processo de contratação e validação técnica.

## Instrução Importante

Os **detalhamentos descritos na Tabela 1** marcados com **"SIM"**, indicam os requisitos atualmente identificados como aplicáveis com base na **planilha RPEA anexa a esta Especificação Técnica**.

Cabe destacar que a versão final poderá contemplar ajustes em função de análises adicionais, negociações contratuais ou revisões operacionais.

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

## 1 ESCOPO

**1.1** Este documento adiciona ao Instrumento Contratual Jurídico (ICJ), do qual for parte integrante, requisitos técnicos para o afretamento ou transporte em helicóptero de pessoas e cargas, ao qual se aplicam os seguintes detalhamentos da respectiva família de serviços:

TABELA 1 – Detalhamento aplicável ao serviço contratado
ANEXO 4 RPEA 2025_08_06 ET HELICÓPTERO

| Cod. | Detalhamento | Aplicável (Sim ou Não) |
|---|---|---|
| D1 | Aeroinspeção de dutos com helicóptero | Não |
| D2 | Transporte de cargas internas sobre terra em helicóptero | **SIM (exemplo)** |
| D3 | Transporte de cargas externas sobre terra em helicóptero | Não |
| D4 | Transporte de passageiros sobre terra em helicóptero | **SIM (exemplo)** |
| D5 | Transporte de cargas internas sobre o mar em helicóptero | **SIM (exemplo)** |
| D6 | Transporte de cargas externas sobre o mar em helicóptero | Não |
| D7 | Transporte de passageiros sobre o mar em helicóptero | **SIM (exemplo)** |
| D8 | Transporte de passageiros enfermos em helicóptero | Não |

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

## 2 DEFINIÇÕES E ABREVIAÇÕES

**2.1** AÇÃO CORRETIVA: Ação para eliminar a causa de uma não conformidade identificada ou outra situação indesejável (ver "correção).

**2.2** AERONAVEGÁVEL: Condição em que a aeronave, célula, motor(es), hélice(s), acessórios e componentes em geral, se encontram de acordo com o projeto de tipo e em condições de operação segura, e ainda estejam em conformidade com todos os requisitos estabelecidos nos manuais e documentos técnicos aplicáveis, e de acordo com os requisitos dos RBAC e IS, aplicáveis a cada aeronave, motor(es), hélice(s), acessórios e componentes (MPR 900 Vol.1 ANAC).

**2.3** ANOMALIA: Situação ou evento indesejável que resulte ou possa resultar em danos ou falhas, que afetem pessoas, o meio ambiente, o patrimônio (próprio ou de terceiros), a imagem do Sistema Petrobras, os produtos ou os processos produtivos. Este conceito inclui os acidentes, doenças, incidentes, desvios e não-conformidades.

**2.4** CORREÇÃO: Ação para eliminar uma não conformidade (ver “ação corretiva”).

**2.5** DISPONIBILIDADE: Atributo de aeronave afretada, associado ao cumprimento das programações elaboradas pelas CONTRATANTES, de acordo com os respectivos requisitos contratuais. Dependendo dos equipamentos ou sistemas inoperantes e do respectivo instrumento contratual, uma aeronave aeronavegável, ou seja, sem impedimento para voar originado pela regulamentação aeronáutica, poderá ser considerada indisponível (ver "aeronavegável").

**2.6** EVENTO REPORTÁVEL: Expressão que abrange ocorrências aeronáuticas, ocorrências anormais e qualquer outro evento relevante que impacte a disponibilidade.

**2.7** ICJ: Sigla utilizada para “Instrumento Contratual Jurídico”, que é o documento formal que estabelece as condições e obrigações contratuais entre as partes. Enquanto o ICJ é um documento, o contrato é a própria relação comercial entre as partes.

**2.8** INCERTEZA: A incerteza é o estado, mesmo que parcial, da deficiência das informações relacionadas a um evento, sua compreensão, seu conhecimento, sua consequência ou sua probabilidade.

**2.9** NÃO CONFORMIDADE: Não cumprimento, ou cumprimento parcial, de um requisito.

**2.10** OCORRÊNCIA AERONÁUTICA: Qualquer evento envolvendo aeronave que poderá ser classificado como acidente aeronáutico, incidente aeronáutico grave ou incidente aeronáutico, segundo os critérios da Autoridade Aeronáutica.

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

**2.11** OCORRÊNCIA ANORMAL: Circunstância que não chega a configurar um acidente aeronáutico, incidente aeronáutico grave ou incidente aeronáutico, na qual a aeronave, seus sistemas, equipamentos ou componentes não funcionem, ou não sejam operados de acordo com as condições previstas, exigindo a adoção de medidas técnicas corretivas.

**2.12** PLANO DE AÇÃO: Documento que descreve uma ou mais ações corretivas, com responsáveis, prazos e recursos definidos, a fim de eliminar e prevenir a reincidência de causas de não conformidades, identificadas por meio de adequada investigação.

**2.13** REGULAMENTAÇÃO: Compreende a totalidade das leis, portarias, estatutos e documentos emitidos ou adotados por autoridades reguladoras brasileiras que estabelecem obrigações, requisitos, compromissos ou ações para um Operador de aeronaves, exemplificados, porém não limitados a: Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), Instruções do Comando da Aeronáutica (ICA), Normas de Sistema do Comando da Aeronáutica (NSCA), Normas e Regulamentos da Agência Nacional de Aviação Civil (RBHA, RBAC), Normas Regulamentadoras (NR), regulamentação das profissões do aeronauta e do aeroviário, Normas da Autoridade Marítima (NORMAM).

**2.14** RISCO: Efeito da incerteza nos objetivos (ABNT ISO 31.000).

**2.15** SIPAER: Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Compete ao SIPAER: "planejar, orientar, coordenar, controlar e executar as atividades de investigação e de prevenção de acidentes aeronáuticos", nos termos do artigo 86 do Código Brasileiro de Aeronáutica.

## 3 REFERÊNCIAS

**3.1** *International Oil and Gas Producers Association* (IOGP) Report 69x-0 "*Oil and Gas Aviation Recommended Practices* (OGARP).

**3.2** IOGP Report 690 Report 690 "*Offshore Helicopter Recommended Practices*".

## 4 REQUISITOS TÉCNICOS

### 4.1 Requisitos regulamentares

4.1.1 Aplica-se ao contrato a totalidade dos requisitos provenientes da Regulamentação, tal como definida pelo item 2.13 desta ET, inclusive quando qualquer desses requisitos vier a ser alterado no decorrer do contrato, pelo respectivo órgão emissor. Todavia nenhuma regulamentação menos exigente que um requisito contratual sobre o mesmo tema desobriga a CONTRATADA de cumprir o requisito contratual.

USO RESTRITO - CONSULTA PENAS

## 4.2 Requisitos Petrobras para Empresas Aéreas (RPEA)

Planilha eletrônica constante em anexo específico do ICJ, com requisitos pertinentes aos seguintes grupos:

TABELA 2 – Grupos dos requisitos conforme arquivo anexo (RPEA)

| Código | Nome | Conteúdo |
|---|---|---|
| 690-1 | Safety Management System | Requisitos de gestão da segurança |
| 690-2 | Aircraft Operations | Requisitos de operações |
| 690-3 | Support Operations | Requisitos de infraestrutura |
| 690-4 | Engineering | Requisitos de manutenção |
| 690-5 | Helicopter and Equipment | Requisitos de aeronave e equipamentos |
| REC | Requisitos de Equipamentos Contratuais | Requisitos de equipamentos não abordados no grupo 690-5, e modificações técnicas ofertadas pelos fabricantes das aeronaves por meio de boletins técnicos ou documentos equivalentes, que têm que estar incorporadas nas aeronaves sob contrato, independentemente da obrigatoriedade regulamentar da referida incorporação. |
| RIQ | Requisitos Iniciais de Qualificação | Requisitos cuja conformidade resultou na elegibilidade do fornecedor para a etapa de qualificação técnica complementar, do processo de pré-qualificação por meio do qual o fornecedor foi admitido em licitação restrita a fornecedores pré-qualificados, e os quais o fornecedor permanece obrigado a cumprir durante todo o contrato. |
| SPO | Requisitos de Operações Especializadas | Provisoriamente, até publicação de documento específico pela IOGP, requisitos para o transporte de cargas externas com helicóptero, caso esse detalhamento seja aplicável ao contrato. |

NOTA: Somente são exigíveis sob contrato os requisitos pertinentes aos detalhamentos aplicáveis, listados na TABELA 1 do item 0 desta ET.

USO RESTRITO. CONSULTA APENAS

### 4.3 Requisitos de conformidade

4.3.1 Durante toda a duração do contrato a CONTRATADA provê confiança sobre a conformidade com a totalidade dos requisitos transcritos nesta ET e respectivo ICJ, ou neles referenciados, tanto na condição de Operador Aéreo como de Organização de Manutenção de Produto Aeronáutico.

4.3.2 A CONTRATADA identifica de forma autônoma e proativa quaisquer não conformidades em relação aos requisitos aplicáveis ao contrato.

4.3.3 Toda vez que uma não conformidade for identificada pelas CONTRATANTES, caracteriza-se, adicionalmente, outra não conformidade da CONTRATADA em relação ao requisito no item 4.3.2 desta ET.

4.3.4 Quando as CONTRATANTES estipularem prazos para as ações corretivas, em resposta a não conformidades, tais prazos não eximem a CONTRATADA das consequências contratuais da referida não conformidade.

4.3.5 A eventual disponibilidade de uma aeronave sob contrato, apesar da existência de não conformidade, não desobriga a CONTRATADA das respectivas correções e ações corretivas.

4.3.6 Em qualquer tempo, a CONTRATADA permite que as CONTRATANTES ou pessoal por elas designado realize auditorias e inspeções, programadas ou inopinadas, com abrangência corporativa, técnica e/ou operacional em toda sua organização, documentação técnica, operacional e administrativa, aeronave e demais equipamentos relacionados ao contrato.

4.3.7 A CONTRATADA permite que pessoal designado pelas CONTRATANTES fotografe evidências para efeito da fiscalização contratual.

4.3.7.1 Embora pessoa indicada pela CONTRATADA possa acompanhar quem fará o registro fotográfico das evidências, o pessoal designado pelas CONTRATANTES não precisará aguardar que a pessoa indicada pela CONTRATADA chegue ao local.

4.3.8 Caso as CONTRATANTES venham a utilizar as fotografias para divulgação com foco na prevenção de acidentes, as imagens serão descaracterizadas para que não exibam vínculo visual com a CONTRATADA.

4.3.9 Sempre que exigido pelas CONTRATANTES, a CONTRATADA apresentará a aeronave para atividades de fiscalização contratual nos locais e datas designados.

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS

### 4.4 Requisitos de Conformidade Durante o Prazo de Mobilização

4.4.1 A CONTRATADA deverá utilizar o prazo de mobilização para desenvolver ações que assegurem a conformidade progressiva da aeronave com todos os requisitos técnicos, operacionais e documentais previstos nesta Especificação Técnica e no respectivo ICJ, ou neles referenciados. Esse período destina-se à execução das atividades necessárias para a plena adequação da aeronave, incluindo, quando aplicável, processos de importação, nacionalização, movimentação logística e instalação dos equipamentos exigidos contratualmente, de modo a garantir que a aeronave esteja apta a iniciar a execução do contrato desde o primeiro dia, em total conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis.

4.4.2 A CONTRATADA permanece integralmente responsável por identificar e comunicar, de forma autônoma e documentada, quaisquer não conformidades que possam inviabilizar o cumprimento do prazo contratual, indicando as ações corretivas necessárias para garantir a conclusão das adequações dentro dos prazos originalmente estabelecidos.

4.4.3 A critério da Petrobras, será realizada, a cada 3 (três) meses contados da data de assinatura do Contrato, ou sempre que necessário, avaliação documental em formato de Relatório de Acompanhamento, elaborada pelo SCA, referente à aeronave titular em prazo de mobilização. O Relatório de Acompanhamento será encaminhado pela Gestão de Contratos da Petrobras ao Preposto da CONTRATADA, ponto formal de interface contratual, e deverá ser respondido e assinado pelo Responsável Técnico (RT) da CONTRATADA no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, contados da data de envio do relatório, com fornecimento de todas as informações solicitadas, com rigor técnico, para validação do cenário técnico da aeronave titular do contrato em mobilização.

4.4.4 A Petrobras poderá, a seu exclusivo critério, requerer a apresentação de evidências documentais complementares para comprovar as informações técnicas declaradas pela CONTRATADA no Relatório de Acompanhamento**.**

4.4.5 Caso o operador identifique em sua estrutura de manutenção alterações críticas, tais como mudança do Responsável Técnico (RT) ou modificações em especificações operacionais que possam impactar o processo de mobilização ou a conformidade contratual, essas ocorrências deverão ser notificadas de forma imediata ou, no máximo, informadas no próximo Relatório de Acompanhamento emitido pelo SCA.

4.4.6 Quando o Relatório de Acompanhamento indicar a necessidade de verificação física, o SCA poderá determinar a realização de até duas visitas técnicas durante o prazo de mobilização, com o objetivo de validar as informações apresentadas e confirmar a conformidade técnica da aeronave. Na hipótese de aditivo contratual que envolva a substituição da aeronave objeto do contrato, o número de visitas disponíveis para fins de auditoria será integralmente restabelecido, permitindo a execução de até duas novas inspeções a cada alteração, de forma a assegurar que a aeronave substituta esteja submetida ao mesmo nível de controle, rastreabilidade e avaliação técnica previsto para a aeronave originalmente contratada.

NÃO RESTRITO - CONSULTA PENAR

4.4.7 As vistorias físicas, quando se fizer necessário, ocorrerão mediante agendamento prévio com antecedência mínima de 14 (quatorze) dias corridos, contados a partir da data da notificação da necessidade, prazo destinado à CONTRATADA para gerenciar o credenciamento e o acesso dos profissionais da Petrobras como visitantes, inclusive em áreas restritas de aeroportos e demais locais aplicáveis.

### 4.5 Requisitos de comunicação de eventos reportáveis

4.5.1 As obrigações contidas na "CLÁUSULA TERCEIRA – OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA" do ICJ, referentes à "comunicação de sinistros ou eventos danosos ao meio ambiente, a terceiros ou a seus empregados" também abrangem eventos reportáveis, tais como definidos o item 2.6 desta ET.

4.5.2 A CONTRATADA cumpre a obrigação de comunicar o ponto de contato designado pelo Gerente do contrato, por meio do canal mais rápido disponível, sem prejuízo de comunicações posteriores para ampliar as informações para outros pontos de contato que vierem a ser estabelecidos.

4.5.3 A comunicação de ocorrência aeronáutica efetuada no âmbito do SIPAER não dispensa a CONTRATADA do cumprimento do que estabelece o item 4.5.1 desta ET.

4.5.4 Toda comunicação de evento no âmbito do contrato resulta do cumprimento de obrigação contratual, não cabendo a interpretação de que se trata de um relato voluntário no âmbito do SIPAER.

4.5.5 Eventos de TCAS II *resolution* (RA) deverão ter os dados de voo (FDR) relativos ao alerta, dentre eles: altitude, velocidade, localização geográfica, razão de subida ou descida, alerta gerado de resolução e comandos realizados, todos disponibilizados para a CONTRATANTE garantindo o sigilo da informação conforme a lei vigente de proteção de dados. Dados de QAR poderão substituir os dados de FDR somente se todos os parâmetros referentes ao evento de TCAS II *resolution* disponíveis no FDR estiverem disponíveis no QAR.

### 4.6 Requisitos de investigação de anomalias de aviação

4.6.1 A CONTRATADA investiga todo evento classificado pelas CONTRATANTES como "anomalia de aviação" classe 2 ou superior, bem como as anomalias de aviação classe 1 que, a critério das CONTRATANTES, sejam especialmente relevantes para a prevenção de acidentes.

4.6.2 A CONTRATADA realiza a investigação contratualmente exigida com total independência de uma eventual investigação SIPAER sobre o mesmo evento, sendo vedada a participação de qualquer pessoa que esteja participando ou tenha participado da investigação SIPAER.

USO RESTRITO. CONSULTA APENAS

4.6.3 A CONTRATADA submete às CONTRATANTES os relatórios de investigação citados no item 4.6.1 desta ET, em conformidade com os formulários, prazos e canais estabelecidos pelas CONTRATANTES.

4.6.4 Compete exclusivamente às CONTRATANTES, por meio do seu corpo técnico especializado, deliberar sobre o integral cumprimento da obrigação contratual de investigar, por meio de uma abordagem baseada em risco e dos seus requisitos técnicos próprios, os quais podem ser mais exigentes que a regulamentação vigente.

4.6.5 Conforme a definição no item 2.14 desta ET, "risco" é o efeito da incerteza nos objetivos. Isso implica que a ausência de certeza de que determinada circunstância não contribuiu para um incidente ou acidente implica risco para passageiros, tripulantes e até para terceiros. As CONTRATANTES não consideram cumprida a obrigação da CONTRATADA investigar eventos enquanto houver incerteza sobre a contribuição de circunstâncias relevantes para o controle dos riscos.

4.6.6 Enquanto as CONTRATANTES não considerarem cumprida uma obrigação contratual de investigar, as CONTRATANTES podem manter indisponíveis, conforme a abrangência das incertezas sobre o controle dos riscos: o respectivo contrato de aeronave vigente com a CONTRATADA; os respectivos contratos de aeronaves do mesmo modelo, vigentes com a CONTRATADA; os respectivos contratos de aeronaves, vigentes com a CONTRATADA em uma ou mais bases de operações; ou todos os contratos de aeronaves vigentes com a CONTRATADA.

4.6.7 As CONTRATANTES podem suspender discricionariamente contratos do mesmo modelo de aeronave, operada pela CONTRATADA, sempre que:

4.6.8 Autoridade de Aviação Civil, no Brasil ou no exterior, com jurisdição sobre áreas nas quais empresas de óleo e gás, congêneres da Petrobras, realizam ou contratam a realização de transporte aéreo a seu serviço, determinar interrupção das operações com o referido modelo;

4.6.9 Autoridade de Investigação a cargo de acidente com o referido modelo revelar incertezas não plenamente solucionadas pelos fabricantes; ou

4.6.10 Empresas de óleo e gás, congêneres da Petrobras, suspenderem preventivamente a operação do referido modelo.

4.6.11 Todo o processo, desde a comunicação inicial do evento até a avaliação da eficácia ações, está sujeito a auditorias pelas CONTRATANTES ou pessoal por elas designado.

4.6.12 A TABELA 3 a seguir é utilizada pelas CONTRATANTES para denominação e classificação das anomalias de aviação:

USO RESTRITO CONSULTA APENAS

TABELA 3 - Classificação das anomalias

| DENOMINAÇÃO | CLASSE 0 | CLASSE 1 | CLASSE 2 | CLASSE 3 | CLASSE 4 | CLASSE 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Acidente**<br><br>Evento indesejado, ocorrido com aeronave, durante sua operação, classificável como "Acidente Aeronáutico" segundo os critérios da Autoridade Nacional de Aviação. | Não aplicável | Não aplicável | Não aplicável | Conforme o Anexo C - Determinação das Classes das Anomalias de SMS do PP-1PBR-00150 - Análise e Tratamento de Anomalias de SMS da Petrobras | | |
| **Incidente**<br><br>Evento indesejado, ocorrido com aeronave, durante sua operação, não classificável como "Acidente Aeronáutico" segundo os critérios da Autoridade Nacional de Aviação. | Evento que não se enquadra nas classes 1 ou 2, cujas características não indicam causas repetitivas ou frequentes | **Sistêmico**<br><br>Evento que não se enquadra na classe 2, cujas características indicam causas repetitivas ou frequentes, em um ou vários locais | **Alto potencial**<br><br>Evento classificável como "incidente aeronáutico grave", segundo os critérios da Autoridade Nacional de Aviação, ou cujas características indicam que fatores sobre os quais a tripulação não tinha pleno controle (inclusive sorte) contribuíram para que não tivesse ocorrido um acidente aeronáutico. | Não aplicável | | |
| **Desvio**<br><br>Ação ou condição com potencial de resultar em evento indesejado no âmbito da aviação. | Ação ou condição não que não se enquadra nas classes 1 ou 2, cujas características não indicam causas repetitivas ou frequentes. | **Sistêmico**<br><br>Ação ou condição que não se enquadra na classe 2, cujas características indicam causas repetitivas ou frequentes, em um ou vários locais. | **Crítico**<br><br>Ação ou condição cujos efeitos poderiam ter resultado em um acidente ou incidente com alto potencial. | Não aplicável | | |

RESTRITO - SOMENTE CONSULTA ARENAS

### 4.7 Requisitos de planos de ação

4.7.1 A CONTRATADA submete às CONTRATANTES os planos de ação para eliminar as causas das não conformidades ou anomalias de aviação, dentro dos prazos exigidos pelas CONTRATANTES.

4.7.2 A eventual não exigência, pelas CONTRATANTES, de plano de ação não desobriga a CONTRATADA de eliminar as causas das não conformidades ou anomalias de aviação, sem prejuízo das penalidades contratualmente aplicáveis.

4.7.3 Além das correções e ações corretivas relacionadas às causas das não conformidades ou anomalias, a CONTRATADA aborda em seus planos de ação as causas da ineficácia da CONTRATADA para identificar não conformidades de forma autônoma, tal como exigido no item 4.3.2.

### 4.8 Outros requisitos

4.8.1 Adicionalmente aos requisitos regulamentares e aos RPEA, aplicam-se ao contrato os seguintes requisitos:

4.8.1.1 Campo reservado para especificação técnica.

4.8.1.2 Campo reservado para especificação técnica.

4.8.1.3 Campo reservado para especificação técnica.

4.8.1.4 Campo reservado para especificação técnica.

## 5 MEIOS ALTERNATIVOS DE CUMPRIMENTO E EXCEÇÕES

### 5.1 Meios alternativos

5.1.1 Campo reservado para especificação técnica.

5.1.2 Campo reservado para especificação técnica.

USO RESTRITO CONSULTA APENAS

## 5.2 Regime especial e exceções

5.2.1 A aeronave deverá ser apresentada na configuração exigida nesta licitação. Em caráter excepcional e a exclusivo critério da PETROBRAS, fundamentado na exclusiva avaliação da autoridade técnica em aviação da PETROBRAS, poderá ser autorizada, de forma temporária e pontual, a operação dos helicópteros sem algum dos requisitos de sistemas definidos na especificação técnica da aeronave para o certame. Tal autorização poderá ser emitida com base em análise técnica da PETROBRAS e dependerá da comprovação da dificuldade de fornecimento pelo fornecedor do sistema, mediante apresentação de carta do fabricante e comprovante da ordem de compra do sistema junto ao fornecedor, a qual deverá ter sido realizada no prazo máximo de 15 dias após a assinatura do contrato.

5.2.2 Esta possibilidade não se aplica a todos os sistemas listados na especificação técnica. Itens considerados essenciais pela autoridade técnica em aviação da PETROBRAS deverão estar obrigatoriamente instalados e operacionais desde o primeiro dia de operação.

5.2.3 A aceitação pontual da operação sem determinado equipamento, após análise técnica e aprovação da autoridade técnica em aviação da PETROBRAS, não ensejará a exclusão desse equipamento do Peso Básico Operacional (PBO) da aeronave. O peso correspondente ao item faltante, conforme definido na documentação técnica, deverá ser adicionado ao PBO obtido na pesagem da aeronave para fins de medição contratual.

## 5.3 Validade da especificação técnica e seu anexo do RPEA

5.3.1 Este documento contém os requisitos de segurança estabelecidos pela área de Segurança e Competência em Aviação da PETROBRAS, sendo válido e aplicável em processos de contratação de modal aéreo publicados em até 365 dias da data de emissão deste documento.

- FIM DO DOCUMENTO -

USO RESTRITO - CONSULTA APENAS